

PROTOKOLL: **PK\_08-2026 Betra Einsatz Besprechung Spp 16.03.- 25.03.26 Schapo TSC und TSU ohne BZU**

Betrifft:	<b>Stuttgart 21 DKS ZE TSUX</b>
Vergabe Nr.:	
Ort:	<b>MS Teams</b>
Datum / Zeit:	<b>12.03.2026 / 09:00 – 10:00 Uhr</b>
Ersteller:	<b>BÜW DB E&amp;C</b>
Anwesend: Ohne Titel	<b>AG:</b> Hr. Vujic, Hr. DÁgostino, Hr. Scherer, Hr. Cwielong, Hr. Khattabi <b>BOL:</b> Hr. Hofstetter, <b>DB InfraGo:</b> Hr. Kleeh, Hr. Seidel <b>BÜ:</b> Hr. Bennani, Hr. Saher, Hr. Alakca, Hr. Höttsch, Hr. Schreiber, Hr. Baselt, Hr. Belabbes, Hr. Cetinkaya, Hr. Nasser, Hr. Schnepf <b>LW. TSU:</b> Hr. Berthold <b>LW. TSC:</b> Hr. Waibel <b>Hitachi:</b> Hr. Schmidt, Hr. Senyuezlue <b>Spitzke:</b> Hr. Spitzke (teilweise) <b>RPS:</b> Hr. Kapp, Hr. Arnhold <b>Sicherung:</b> Hr. Korosic <b>Sigeko:</b> <b>Vermessung:</b> <b>Umwelt:</b> Fr. Mansfeld
Anlagen:	

<b>Verteiler: Teilnehmer</b>	<b>Übermittlung mit der Bitte um weitere interne Verteilung</b>	<b>E-Mail</b>
AG	Norbert.Scherer@deutschebahn.com; andre.reinhardt@deutschebahn.com Martin.Maguolo@deutschebahn.com; Patrick.Cwielong@deutschebahn.com	<input checked="" type="checkbox"/>
BBK /ALV	uwe.uw.friedrich@deutschebahn.com; thomas.burr@deutschebahn.com; sebastian.biber@deutschebahn.com; alexander.schenk@deutschebahn.com; thomas.seeger@deutschebahn.com; uwe.u.schaefer@deutschebahn.com;	<input checked="" type="checkbox"/>
AN L. Weiss TSU	m.fritz@leonhard-weiss.com; a.mirazchyski@leonhard-weiss.com; LW-36310137@leonhard-weiss.com;	<input checked="" type="checkbox"/>
AN L. Weiss TSC	LW-90016690@leonhard-weiss.com; m.jessberger@leonhard-weiss.com; j.hegele@leonhard-weiss.com; s.waibel@leonhard-weiss.com	<input checked="" type="checkbox"/>
AN Hitachi	martin.buettner@urbanandmainlines.com; stefan.wallberg@urbanandmainlines.com; markus.kelzenberg@urbanandmainlines.com; cedric.schmidt@urbanandmainlines.com	<input checked="" type="checkbox"/>
AN Spitzke	juergen.Hiensch@spitzke.com; Fabian.Spitzke@spitzke.com; Johannes.Dapfer@spitzke.com; Jan.Doelves@spitzke.com; Holger.Petrich@spitzke.com	<input checked="" type="checkbox"/>
AN RPS	Andreas.Kapp@rail-ps.com; sascha.arnold@rail-ps.com	<input checked="" type="checkbox"/>
AN Siemens	karsten.porwol@siemens.com; silvio.hering@siemens.com	<input checked="" type="checkbox"/>
Sicherung	untertuerkheim@eisenmann-services.de; backnang@eisenmann-services.de	<input checked="" type="checkbox"/>
UBÜ	Christian.C.Runge@deutschebahn.com; Alexander.AI.Schramm@db-eco.com	<input checked="" type="checkbox"/>
SiGeKo	Sigeko.s21@mplus-management.de; pbr@mplus-management.de; kno@mplus-manage- ment.de	<input checked="" type="checkbox"/>
BÜ (DB E&C + eba consult)	buew.uthoth.dbec@deutschebahn.com; robert.gyarmati@bg-rail.de	<input checked="" type="checkbox"/>

**Original bleibt beim Ersteller**

**Neue Eintragungen in Blau**

Bestätigung der Betrabereitschaft und Betra Protokolle sind bei der BOL vorzulegen.

**1. Titel der Maßnahme: DKS Spp 23.02.- 07.03.26 Schapo TSC und TSH und S-Bahn**

**2. Abgleich BBP**

Sperrung laut Auszug Daumenkino Stand 30.10.2025:/ [Stand 23.12.2025](#)

Die Lesung der Betra erfolgte von Herrn Hötzsch.

F 642125-26 (TSC Phase 7/8) 16.03.-25.03.26

F 643089-26 (TSU Phase 7/8) 16.03.-25.03.26

F 643091-26 (TSU Phase 7/8) 21.03.-22.03.26 (Spitze)

F 643090-26 (BZU) 16.03.-25.03.26

F 643080-26 (TSH Phase 7/8) 15.03.+22.03.26

F 642128-26 (InfraGO Schienenwechsel Gl. 45 TSC) 16.-17.03.26

**Siehe Anhang (Phase 5 – 8)**

**Erforderliche Änderungen gegenüber dem BBP:**

**Bemerkungen:**

-

**2.2 Planungsunterlagen**

**Grundlage:**

Freigegebenen Planunterlagen sind für die Arbeiten notwendig und rechtzeitig in den Prüflauf zu geben. Die Arbeiten dürfen nur mit freigegebener Planung begonnen werden.

Für die Maßnahmen gültige Planpakete:

- **LST**
- ..
- **OLA**
- ..
- **Fb/KIB**
- ..

**Naturschutz:**

Zu Beginn der Arbeiten muss die Freigabe der Naturschutzbehörde vorliegen und eine Einweisung der UBÜ muss erfolgt sein!

- Globalantrag für Arbeiten zum DKS ist gültig.

**2.3 Vorstellung Bauablauf**

L. Weiss TSC:

- Phase 1 bis 5 Restarbeiten KTB
- Kabelzug
- **Phase 7 + 8 Belastungsstopfgang der Weichen in TSC Rz (!) öffnen und wieder schließen**
- Umbau Bahnsteig Gleis 5 – 25m im Ostkopf kürzen-

L. Weiss TSU:

- Phase 7 + 8 Kabelzug und KTB Restleistungen
- **Am 15.03. in TSH tätig mit 2 ZWB**

RPS TSC:

- Nicht anwesend
- **Abschaltung SG 761 in TSC ausreichend**

PROTOKOLL: **PK\_08-2026 Betra Einsatz Besprechung Spp 16.03.- 25.03.26 Schapo TSC und TSU ohne BZU**

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- SI ziehen auf 4710 +4713 sowie über Gl. 210 , 211 Richtung 4700</li> <li>- Perzl – Mastgründungen im Gleis 5 + 6 Richtung Gleis 210 und eine Gründung 4700 Verlängerung Gleis 8</li> <li>- <b>Rückmeldung erforderlich mit Angaben zur Ebsü Änderung, Abschaltung von Speiseleitungen und Fahrzeugeinsätzen bis spätestens 12.01.2026</b> – Eingang Ebsü Antrag 16.01.26</li> <li>- Einbau Trenner im Gl. 4 durch SPL</li> </ul> <p><u>Spitzke:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Phase 6 + 7 (Gl. 101) Bereich W 181/182 Masten stellen, Kettenwerke ziehen</li> <li>- <b>Ebsü Antrag folgt am 19.01.2026- Arbeiten</b> – Arbeiten abgesagt</li> <li>- Arbeiten an der SI Ostring 1 und Ostring 2 (Neuaufbau)</li> <li>- <b>Nicht mehr anwesend</b></li> </ul> <p><u>Hitachi:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Spleißarbeiten, Gründungen, Restarbeiten</li> <li>- Weichenantriebe tauschen – W 28 am 09.03. + W 29 + W 55 am 17.03.26</li> <li>- In TSNS werden alle Weichenantriebe ausgetauscht 09.03.-10.03.26 11.03. Reserve</li> <li>- Balisenmontage (ETCS) vorbehaltlich entsprechender Freigaben</li> <li>- <b>Antrieb W 46 tauschen am 17.03.</b></li> </ul> <p>Fa. Seer (Vegetation)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Arbeiten neben Gleisen (Info)</li> </ul>	
<p><b>2.4 Konflikte / offene Punkte</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Abstimmung mit BZU zur Logistik erforderlich</li> <li>- TSC Bahnsteig Gl. 5 Kürzung, Meterangaben für LA Anmeldung erforderlich, Prüfung notwendig – <b>Prüfung mit INA Berechnung durchgeführt, kein weiterer Handlungsbedarf</b></li> <li>- <b>Bei Abschaltung SG 761 muss Schalter 541 bei W 172 gekurbelt werden (SG 841 mit SG 1)</b></li> <li>- <b>Die Freimeldung der Gleise 210 / Strecke 4711 kann am 16. Bis 18.03. nur mit mind. 60 min Vorlauf erfolgen.</b></li> <li>- <b>OLA SG 761, 51, 753 werden zur Abschaltung in Zugpausen in Betra F 643089-26 nachgemeldet</b></li> <li>- <b>Sollte die Hafensperrpause am 22.03 nicht genutzt werden ist diese rechtzeitig abzumelden (Fdl Besetzung)</b></li> </ul>	<p>V: Hr. D` Agostino</p>
<p><b>2.5 Sonstiges</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Abschaltung von Speiseleitungen erforderlich? SL in TSC nach Rückmeldung RPS</li> <li>- Fahrzeugeinsatz: mehrere ZWB mit KLA, 1 Az, MTW, Schörling, Stoma und Pflug</li> <li>- Gleisfahrbare Geräte die eingesetzt werden (temp. Baugleis): <b>Rückmeldung RPS erforderlich</b></li> <li>- Eingleisstellen: Mertzgleis und Baufeld und geeignete Stelle im BGL</li> <li>- Bahnsteig sperren: vom jeweiligen AN der dort tätig ist</li> <li>- Anwohnerinfo erforderlich: ja, da Nacharbeiten</li> <li>- Flankenschutz: „Standi“ über PSU (Hr. D` Agostino) einreichen</li> <li>- Sh2 Scheiben Anzahl: <b>TSC 20 / TSU 6 Stück +2 Reserve</b></li> <li>- Bahnerdung: erfolgt durch: Fa. Eisenmann Services – Festlegung der Erdungspunkte durch BüW mit Einweisung der Bahnerder –</li> <li>- EI 6 Signale: <b>TSC 2 Stück / TSU 5 Stück</b></li> <li>- SAS ist techn. Berechtigte + Fa. Eisenmann</li> </ul>	
<p><b>2.6 Sicherung</b></p>	<p>Seiten 1 müssen rechtzeitig über Sipla workflow eingereicht werden, Festlegung der Sicherungsmaßnahmen erfolgen über den Sicherungsplan.</p> <p>Vorschlag Sicherungsart: für das F-Gleis TSU Sicherung mit Funk ATWS punktuelle Angaben notwendig.</p>	<p>V: alle AN</p>

**Benachrichtigung Anwohner Lärm Baustelle / ATWS? –**

Sipla Seiten 1 müssen bis 23.01.2026 eingereicht werden.

Bei der Erstellung der Sipla Seiten 1 ist zu Punkt 1.7 die Betra Antragsnummer einzutragen!

**BA Nr.: werden mit Skizzen nachgereicht.**

Skizzen für Sipla Seiten 1 werden erst nach endgültiger Festlegung der Sperrbereiche und Sperrzeiten erstellt.

**Weitere notwendige Angaben:**

Sicherungsunternehmen: Eisenmann Services GmbH

Sicherungsüberwachung: DB Engineering & Consulting GmbH - Projekt Bauoberleitung Stuttgart-Ulm  
(I.TD-SW-Ü) Räpplenstr. 19 70191 Stuttgart

Projektname: Projekte von DB Projekt Stuttgart-Ulm (Stuttgart 21 mit NBS Wendlingen - Ulm)